



Audi Comunicato Stampa

Palermo, 30 settembre-1 ottobre 2025

Nuova Audi Q3: movimento di avanguardia

- Design nettamente più sportivo rispetto al precedente modello e interni radicalmente rinnovati per la terza generazione del SUV compatto
- Marcato travaso di tecnologia dai modelli high-end: proietta in una nuova dimensione il piacere di guida Audi, il comfort, la sicurezza la digitalizzazione
- Motori plug-in, TDI, TFSI, mild-hybrid: potenze da 150 a 272 CV e trazione anteriore o integrale quattro
- PHEV: sino a 119 chilometri di autonomia elettrica
- Dinamica sportiva: tre configurazioni d'assetto e sterzo progressivo
- Digitalizzazione di riferimento: palcoscenico digitale in abitacolo, intelligenza artificiale applicata al controllo vocale, sistema operativo Android Automotive OS, proiettori Matrix LED digitali evoluti e ADAS di riferimento
- Nelle Concessionarie italiane a ottobre 2025

Presentata al molo trapezoidale di Palermo, esempio di design urbano e interpretazione dell'avanguardia non come rottura con il passato bensì come ripartenza dal presente per costruire un futuro di autentico progresso, Audi Q3 giunge alla terza generazione e si propone come il punto di riferimento della categoria. Caratterizzato da un tasso d'innovazione senza precedenti, il nuovo SUV compatto – best seller dei quattro anelli in Italia – abbina al design sensibilmente più muscolare rispetto al precedente modello e agli interni radicalmente rinnovati un livello di digitalizzazione mai così elevato complici l'illuminotecnica e i sistemi di assistenza alla guida derivati dalle vetture di classe superiore. Non meno raffinata la gamma motori, all'interno della quale spiccano le soluzioni mild-hybrid e plug-in; quest'ultima caratterizzata da un'autonomia elettrica best in class, sino a 119 chilometri.

Con oltre due milioni di esemplari venduti in tutto il mondo – dei quali 155mila in Italia – dal lancio della prima generazione nel 2011, Audi Q3 ricopre un ruolo cruciale all'interno del portfolio di prodotti Audi. Un primato tanto commerciale quanto tecnico: grazie al marcato travaso di tecnologia dai modelli high-end – in primis il palcoscenico digitale in abitacolo, l'intelligenza artificiale, il sistema operativo Android Automotive OS, l'illuminotecnica di classe superiore e i molteplici sistemi di assistenza alla guida – la terza serie di Audi Q3 proietta in una nuova dimensione il piacere di guida Audi, il comfort, la sicurezza e la digitalizzazione.

Best seller dei quattro anelli in Italia, il nuovo SUV compatto appartiene al segmento C premium alla luce della lunghezza di 4,53 metri (+4,7 cm rispetto alla precedente generazione) ed è caratterizzato da tre “pilastri” diversi e complementari: il design, l'intelligenza e l'attitudine Audi.

DESIGN

Stile Audi Q: look ancora più muscolare, marcati blister quattro e gruppi ottici affilati

Sin dal primo sguardo, spicca il design nettamente più sportivo e muscolare rispetto al passato. La vista laterale è caratterizzata dalla linea di cintura ascendente, mentre il frontale è dominato dall'ampio single frame, in posizione rialzata rispetto alla seconda serie. Affilata come mai prima d'ora la conformazione dei gruppi ottici, mentre i marcati blister quattro in corrispondenza dei passaruota evocano la trazione integrale Audi.

Ai paraurti e alle prese d'aria ridisegnati si affiancano i montanti D fortemente inclinati.

Il retrotreno si contraddistingue per la pulizia delle linee, l'estrattore sportivo e l'inedita fascia

*I consumi e le emissioni di CO₂ di tutti i modelli citati sono disponibili alla fine del Comunicato Stampa

luminosa che raccorda senza soluzione di continuità i gruppi ottici. Costituisce un'ulteriore novità l'illuminazione degli anelli al retrotreno, condivisa in gamma con la full electric Audi A6 e-tron.

Particolarmente curata l'aerodinamica, cui contribuiscono le prese d'aria frontali adattive in grado di modificare la portata dei flussi in funzione delle effettive esigenze di raffreddamento. Una soluzione a vantaggio della riduzione del C_x , ora di 0,30 anziché 0,32 come in passato. Non meno raffinato l'isolamento acustico: nuova Audi Q3 è il primo modello compatto dei quattro anelli a offrire i vetri acustici laterali anteriori. Una dotazione che, in abbinamento alle guarnizioni ottimizzate e ai materiali fonoassorbenti di spessore più generoso, favorisce l'elevato comfort della vettura.

La palette colori di nuova Audi Q3 si compone di 9 tinte, tra le quali l'inedita vernice verde salvia, mentre la gamma cerchi annovera ruote da 17 a 20 pollici.

Interni radicalmente rinnovati: digital stage, nuova interfaccia grafica e inediti comandi al volante

Radicalmente rinnovati gli interni, fortemente caratterizzati dall'innovativo palcoscenico digitale: una soluzione portata al debutto da Audi Q6 e-tron e condivisa dai nuovi modelli Audi di gamma media e superiore, per la prima volta dedicata a un modello compatto del Brand. La diretta discendenza dall'alto di gamma del SUV compatto viene ulteriormente ribadita dall'elegante "softwrap", il rivestimento morbido al tatto utilizzato per i pannelli porta e la plancia dando vita a un effetto "cocoon", nonché da un nuovo elemento di design in corrispondenza della sezione interna delle portiere anteriori: i segmenti retroilluminati creano un flusso dinamico di luce, personalizzabile mediante l'MMI spaziando tra 30 diverse colorazioni e percepibile nelle fasi di blocco e sblocco delle porte.

L'Audi digital stage – ovvero il citato palcoscenico digitale, di serie sin dal primo livello di allestimento – è composto dall'Audi virtual cockpit da 11,9 pollici e dallo schermo da 12,8 pollici del sistema MMI cui si aggiunge, a richiesta, l'head-up display (HUD).

Il display panoramico MMI, nello specifico, è contraddistinto dal design curvo: la forma arcuata "avvolge" il guidatore ed evoca le linee del single frame Audi.

La terza generazione di Audi Q3 è il primo modello dei quattro anelli ad adottare la nuova interfaccia grafica del sistema d'infotainment: alla rivisitazione del cruscotto digitale Audi virtual cockpit – alla consultazione del quadro strumenti si affiancano ora le indicazioni fornite dai sistemi di assistenza alla guida e la visualizzazione delle mappe – si accompagnano le inedite icone delle applicazioni, più grandi e riconoscibili rispetto al passato e al resto della produzione Audi. Il display MMI, nello specifico, si avvale di sfondi chiari per una maggiore leggibilità, mentre la possibilità di drag and drop delle icone favorisce la personalizzazione dell'esperienza digitale.

Radicale evoluzione, infine, per i comandi al volante. Il piantone dello sterzo integra infatti un inedito satellite che prevede nella sezione destra il selettore del cambio, una prima assoluta nella storia del Brand, e all'estremità sinistra gli elementi di controllo delle funzioni luce e tergicristalli.

Lo spostamento del selettore della trasmissione dalla console al volante consente di ricavare spazi aggiuntivi per la collocazione di due portabicchieri e del sistema di ricarica induttiva dei device portatili; quest'ultimo refrigerato e forte di 15 Watt di potenza. Non mancano due porte USB-C, replicate nella zona dei passeggeri posteriori.

INTELLIGENZA

Marcata digitalizzazione: AI e sistema operativo Android Automotive OS

Analogamente ai modelli Audi di categoria superiore, l'infotainment di nuova Audi Q3 adotta il sistema operativo Android Automotive OS.

Di riferimento l'intuitività nell'interazione uomo-macchina, supportata dall'assistente vocale intelligente con funzione di autoapprendimento (online e offline) grazie al quale è possibile controllare molteplici funzioni. L'assistente vocale, visualizzato tramite un avatar nello schermo MMI e nell'head-up display, beneficia dell'interazione con l'intelligenza artificiale, nello specifico ChatGPT. Una funzione, anche in questo caso, derivata dai modelli di categoria superiore.

L'assistente vocale, qualora non in grado di rispondere a una domanda, procede all'inoltro della richiesta in forma anonima a ChatGPT. Il guidatore non è chiamato ad alcuna azione aggiuntiva: tutte le funzioni sono integrate nell'assistente Audi.

A completamento della dotazione digitale di nuova Audi Q3, l'integrazione in vettura dell'Audi app store – di serie – consente ai Clienti di accedere in modo diretto e intuitivo alle app più diffuse di terze parti attraverso l'interfaccia multimediale MMI. Le app selezionate dall'utente spaziano attraverso gli ambiti della musica – sono ad esempio disponibili Amazon Music e Spotify – della riproduzione video (YouTube), del gaming, della navigazione, della ricarica e delle news. Possono essere installate direttamente nell'MMI, senza ricorrere allo smartphone, e sono gestibili anche utilizzando il comando vocale.

La raffinatezza della vettura è ulteriormente sottolineata dal sistema audio Sonos premium sound system – incluso nel pacchetto opzionale MMI experience pro e forte di 12 altoparlanti, subwoofer e amplificatore da 420 Watt – e dalle Audi Functions on Demand (FoD), massima espressione della personalizzazione del veicolo. Le FoD identificano la possibilità di attivare alcuni equipaggiamenti opzionali per un periodo prestabilito in una fase successiva all'acquisto originale dell'auto.

Illuminotecnica di classe superiore: proiettori Matrix LED digitali evoluti e gruppi ottici OLED

L'elevata digitalizzazione di nuova Audi Q3 trova espressione in un elemento cardine del DNA Audi: l'illuminotecnica. Il SUV dei quattro anelli si fregia della massima espressione del lighting Audi, sinora riservata ai modelli high-end del Brand e per la prima volta dedicata a una vettura di segmento C. Nello specifico, nuova Audi Q3 abbina i proiettori Matrix LED digitali, sino ad oggi disponibili esclusivamente per l'ammiraglia Audi A8 e per nuova Audi A6, con la tecnologia OLED, ampliando la gamma delle funzioni a vantaggio della sicurezza tanto individuale quanto collettiva.

Caratterizzati dalla tecnologia DMD (Digital Micromirror Device), impiegata anche per i videoproiettori professionali, i proiettori Matrix LED digitali conoscono una radicale evoluzione proprio con il debutto di nuova Audi Q3. Il SUV compatto introduce infatti un inedito modulo micro-LED, chiamato a sostituire la citata tecnologia DMD.

Ogni modulo, della larghezza di 13 millimetri, è caratterizzato da 25.600 micro-LED: ciascuno di essi misura 40 micrometri, ovvero circa la metà dello spessore di un capello umano. La tecnologia micro-LED garantisce un'illuminazione ancora più precisa – genera le zone d'ombra con straordinaria velocità, così da scongiurare l'abbagliamento degli altri utenti della strada – e un superiore contrasto a vantaggio della sicurezza e del comfort di guida, specie in condizioni meteo difficili.

Le funzioni “luce di corsia” e “luce di orientamento”, ora ancor più strettamente connesse con i sistemi di assistenza alla guida, permettono di concentrare l'attenzione del conducente. La luce di corsia genera un tappeto luminoso che rischiarerà la corsia di marcia adattandosi ai cambi di traiettoria dell'auto. In aggiunta, la luce di orientamento, tramite la proiezione delle zone d'ombra, mostra in modo predittivo la posizione del veicolo all'interno della corsia, favorendo il mantenimento del centro strada, specie nelle strettoie o in prossimità dei cantieri.

In ambito autostradale, quando si effettua un cambio di traiettoria, la luce di corsia illumina entrambe le corsie interessate dalla manovra, mentre la luce di orientamento mostra la posizione della vettura. Un frangente nel quale interviene l'indicazione della direzione. Attivando gli indicatori laterali, i proiettori Matrix LED digitali generano una sezione di luce lampeggiante che affianca la luce di corsia corrispondente, andando a evidenziare il cambio di traiettoria nel tratto di carreggiata antistante l'auto. Audi contribuisce in tal modo alla sicurezza di tutti gli utenti della strada.

I proiettori Audi Matrix LED digitali evoluti possono contare sull'interazione tra tecnologia d'illuminazione e comunicazione Car-to-X. Qualora vengano trasmessi a bordo avvisi d'incidente, veicolo in panne o rischio ghiaccio – quest'ultimo una novità – viene proiettato sull'asfalto, dinanzi alla vettura, un avvertimento. Il guidatore può così dedicare massima attenzione alla strada, a vantaggio della rapidità delle reazioni. In caso di temperature particolarmente rigide, ad esempio, oltre i 70 km/h viene visualizzato a terra un fiocco di neve.

Sotto il profilo della personalizzazione spicca la disponibilità di un massimo di 4 firme luminose per le luci diurne a LED – composte da 23 segmenti per lato – dei proiettori Matrix LED digitali e per i gruppi ottici posteriori OLED, selezionabili mediante il sistema d'infotainment MMI.

Spiccata versatilità: trazione integrale quattro e nuova modalità offroad+

Analogamente al precedente modello, la terza generazione di Audi Q3 spicca per versatilità complice la possibilità di optare per la trazione anteriore o integrale nella configurazione quattro con frizione elettroidraulica a lamelle. Quest'ultima posizionata in corrispondenza della parte terminale dell'albero di trasmissione, a monte del differenziale posteriore, così da favorire il bilanciamento dei pesi.

All'interno della frizione è presente un pacchetto di dischi in bagno d'olio. Qualora sia necessario l'apporto delle 4WD, i dischi vengono sottoposti – mediante l'azione di una pompa elettroidraulica – a una pressione che, generando un attrito, mette in comunicazione l'albero di trasmissione principale con l'albero secondario collegato ai differenziali posteriori, incrementando la coppia riversata al retrotreno. Il sistema rileva il comportamento della vettura e lo stile di guida, adeguando in tempo reale la distribuzione della spinta – totalmente variabile – tra gli assali.

In fase di partenza o in presenza di fondi a ridotta aderenza, la frizione interviene in una frazione di secondo: la pompa elettrica a pistoncini sviluppa sino a 44 bar di pressione idraulica sul pacchetto dischi. La coppia trasferita al retrotreno risulta così proporzionale alla pressione esercitata sui dischi frizione. La ripartizione della spinta avviene anche in inserimento di curva.

Quanto al controllo della dinamica di marcia Audi drive select, debuttano la modalità “balanced” – in sostituzione del programma “auto” – configurabile in base alle preferenze individuali e attiva a ogni accensione della vettura, e il setting “offroad+”, riservato alle versioni a trazione integrale quattro. Il programma “offroad+”, nello specifico, armonizza alla marcia fuoristrada l'erogazione del propulsore, la logica d'intervento del cambio, il controllo della trazione e della stabilità, la taratura delle sospensioni – qualora siano in dotazione gli ammortizzatori adattivi – e dell'ABS nonché la distribuzione della spinta tra gli assali da parte della trazione integrale quattro.

Massima versatilità anche in abitacolo. Alla disponibilità di 9 diversi pacchetti per gli interni si affianca il marcato ricorso a materiali sostenibili: molteplici rivestimenti adottano tessuti realizzati al 100% in poliestere riciclato, mentre i tappetini sono in Econyl, una fibra ricavata dal poliammide delle reti da pesca usate e dagli scarti di moquette.

Quanto alla capacità di carico, il bagagliaio ha una capienza standard di 488 litri con cinque persone a bordo, espandibile a 575 litri avanzando al massimo i sedili posteriori (scorrono in longitudine per 130 mm), mentre abbattendo il divanetto – frazionabile nel rapporto 40/20/40 e adattabile nell'inclinazione – si raggiungono i 1.386 litri.

ATTITUDINE AUDI

Sistemi di assistenza evoluti: machine learning e ADAS di riferimento per la categoria

Nuova Audi Q3 mutua dai modelli Audi di classe superiore le tecnologie di assistenza alla guida. La dotazione di serie include il sistema di ausilio al parcheggio plus, l'assistenza al mantenimento della corsia con emergency assist e la frenata automatica d'emergenza basata sull'interazione tra radar e telecamere, così da prevenire gli impatti con gli altri veicoli, i pedoni e i ciclisti. Le medesime tecnologie di rilevamento ambientale supportano il collision avoid assist, anch'esso di serie, che assiste il guidatore nell'evitare un ostacolo individuando una traiettoria alternativa in funzione della distanza, degli ingombri e dello scarto trasversale del veicolo che precede e che integra l'assistente alla svolta: aiuta il conducente in fase di partenza o a bassa velocità nell'evitare collisioni nelle svolte a sinistra.

Tra le tecnologie predittive a richiesta spicca l'assistente adattivo alla guida evoluto che supporta il conducente regolando automaticamente la distanza dal veicolo che precede e contribuendo, mediante lievi interventi correttivi allo sterzo, a mantenere direzionalità e centralità all'interno della corsia, anche in caso di restringimenti della carreggiata, sino a una velocità di 210 km/h.

Per la prima volta, grazie all'integrazione con i dati online, l'assistente adattivo alla guida evoluto è in grado di agire indipendentemente dalla presenza di un limite di corsia, a vantaggio del comfort e della sicurezza in contesti rurali o urbani privi di segnaletica orizzontale.

Il sistema prevede anche la funzione di cambio corsia assistito: in autostrada, ad andature superiori a 90 km/h, indica se e in quale direzione sia possibile cambiare corsia tramite delle frecce bianche all'interno del quadro strumenti e dell'head-up display. Avviando la manovra mediante l'indicatore di direzione, il sistema assiste attivamente il conducente nella sterzata.

Qualora abbinato all'emergency assist, l'assistente adattivo alla guida evoluto è in grado di riconoscere, complice una specifica telecamera in abitacolo, l'inattività del conducente, avvisandolo con segnali visivi, acustici e tattili. Nel caso in cui il guidatore non reagisca, il sistema subentra alla guida di Audi Q3 rallentando e guidando automaticamente la vettura in corsia d'emergenza – una novità – fino all'arresto e attivando contemporaneamente le quattro frecce e la chiamata d'emergenza.

Non meno raffinato il nuovo sistema di ausilio al parcheggio ispirato ai principi del machine learning: consente ai Clienti di "insegnare" a nuova Audi Q3 sino a 5 diverse manovre. Se l'accesso a una zona di sosta o a un garage è particolarmente impegnativo, è sufficiente addestrare la vettura un'unica volta perché in seguito agisca autonomamente. E qualora ci si trovi in difficoltà in presenza di un vicolo cieco, il nuovo assistente alla retromarcia memorizza gli ultimi 50 metri percorsi e arretra autonomamente il veicolo a una velocità di 10 km/h.

Dinamica sportiva: tre varianti d'assetto e sterzo progressivo

Nuova Audi Q3 è disponibile con assetto standard – rivisto rispetto al passato onde rafforzare il dinamismo della vettura – o con sospensioni sportive. In aggiunta, sono disponibili gli ammortizzatori adattivi a doppia valvola. In quest'ultimo caso, la strategia d'attivazione a due stadi vede variare il flusso d'olio negli steli in funzione dei parametri rilevati da molteplici sensori, delle condizioni del manto stradale, dello stile di guida e del programma attivato mediante il controllo della dinamica di marcia Audi drive select. Il controllo separato delle fasi di compressione ed estensione favorisce comfort, tenuta di strada, handling e sicurezza.

Lo sterzo progressivo (a richiesta), a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, è sensibilmente più preciso rispetto alla precedente generazione di Audi Q3.

Motori TDI, TFSI, mild-hybrid e plug-in: al lancio, potenze da 150 a 272 CV

Entry level della gamma motori è il quattro cilindri 1.5 TFSI da 150 CV e 250 Nm di coppia caratterizzato dalla tecnologia mild-hybrid a 48V, dalla trasmissione automatica a doppia frizione S tronic a 7 rapporti e dal sistema cylinder on demand (COD). Ai carichi bassi e medi, la tecnologia COD disattiva momentaneamente il secondo e il terzo cilindro chiudendo le valvole di aspirazione e di scarico e interrompendo sia l'iniezione sia l'accensione, a vantaggio dell'efficienza.

Quanto alla tecnologia MHEV, la rete di bordo a 48 Volt vede l'alternatore-starter azionato a cinghia (RSG) integrare in un unico modulo la connessione al propulsore termico e il motore elettrico.

Quest'ultimo chiamato a operare da alternatore nelle fasi di rilascio e frenata. L'RSG garantisce un boost elettrico, vale a dire un apporto alla trazione endotermica, quantificabile in 50 Nm e 12 CV nelle fasi di partenza e ripresa dai regimi più bassi.

A un livello superiore, il quadricilindrico 2.0 TFSI abbinato alla trazione integrale quattro può contare su 204 CV e 320 Nm o, nello step più performante, su 265 CV e 400 Nm.

Coerentemente con l'approccio del Brand votato alla flessibilità tecnologica – Audi integra il futuro con il presente attraverso un portfolio di soluzioni concrete che permette di interpretare ogni esigenza di mobilità nel segno dell'efficienza – la Casa dei quattro anelli dedica a nuova Audi Q3 un moderno propulsore Diesel. Più precisamente il quattro cilindri 2.0 TDI abbinato alla trazione anteriore e al cambio S tronic a 7 marce, in grado di erogare 150 CV e 360 Nm.

La raffinatezza tecnica del propulsore 2.0 TDI è testimoniata dai due alberi di equilibratura, dai circuiti di raffreddamento separati per monoblocco e testata e da una certissima riduzione degli attriti interni. Soluzioni che portano in dote una riduzione dei consumi sino al 4% rispetto al passato.

Tecnologia plug-in: ricarica e autonomia elettrica best in class

Quanto all'offerta plug-in, nuova Audi Q3 e-hybrid può contare al lancio su di un powertrain dalla potenza complessiva di 272 CV. Un valore sensibilmente superiore (+27 CV) rispetto al precedente modello cui consegue uno scatto da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi. Un tempo degno di nota, inferiore di 0,5 secondi rispetto al passato (Audi Q3 45 TFSI e).

Le prestazioni brillanti della vettura, forte di 400 Nm di coppia, beneficiano dell'abbinamento del nuovo motore turbo benzina con un propulsore elettrico dalla superiore densità di potenza, cuore del sistema ibrido ricaricabile.

Il 4 cilindri in linea 1.5 TFSI evo2, nello specifico, sostituisce l'unità 1.4 TFSI appannaggio della precedente generazione e può vantare un'efficienza di riferimento complice il ciclo Miller,

l'ottimizzazione del raffreddamento delle camere di combustione, l'iniezione diretta della benzina a 350 bar e le canne dei cilindri rivestite al plasma così da ridurre gli attriti.

La trazione elettrica è affidata a un motore sincrono a magneti permanenti (PSM) che eroga 116 CV e 330 Nm di coppia. Tale unità è integrata nel cambio S tronic a 6 rapporti.

La capacità nominale della nuova batteria ad alta tensione si attesta a 25,7 kWh (19,7 kWh effettivi), risultando pressoché raddoppiata rispetto al precedente modello a fronte di dimensioni quasi identiche grazie alla chimica delle celle ottimizzata, a un migliore schema di sovrapposizione e a un circuito di raffreddamento dedicato.

Audi Q3 e-hybrid vanta un'autonomia elettrica sino a 119 chilometri WLTP: un valore di riferimento per la categoria, nettamente superiore rispetto a quanto appannaggio della precedente generazione (59 chilometri WLTP). Straordinariamente contenuti, a batteria carica, i consumi nel ciclo combinato: Audi Q3 e-hybrid è accreditata di 1,7-2,1 litri di benzina ogni 100 chilometri a fronte di emissioni di 39-49 g/km di CO₂. Valori ancor più degni di nota considerando come la vettura sia omologata in base alla nuova normativa Euro6eB che prevede valori ancora più realistici rispetto alla precedente regolamentazione Euro6eA.

Non meno rilevante la ricarica in corrente continua DC con potenze sino a 50 kW (sino a 40 kW in base allo standard DIN 70080): una novità per il modello nonché un valore best in class che consente in meno di 30 minuti di portare il livello d'energia nella batteria dal 10% all'80%. Parallelamente, è possibile ricaricare in corrente alternata (AC) con potenze sino a 11 kW (in passato sino a 3,6 kW). Il processo di rifornimento completo, in questo caso, richiede 2,5 ore.

Nelle Concessionarie a ottobre 2025

Nuova Audi Q3, attesa nelle Concessionarie italiane nel corso del mese di ottobre 2025, è proposta nelle versioni Business, Business Advanced ed S line edition. Prodotta congiuntamente presso gli stabilimenti Audi di Győr, in Ungheria, e di Ingolstadt, in Germania, vede il listino partire da 42.500 euro.

Prezzi da 43.800 euro per la variante modale 2.0 TDI 110 kW (150 CV) S tronic, da 49.800 euro per la versione plug-in e-hybrid 200 kW (272 CV) S tronic.

Nuova Audi Q3

- Nuova Audi Q3, prodotta congiuntamente presso gli stabilimenti Audi di Győr, in Ungheria, e di Ingolstadt, in Germania, costituisce la terza generazione del SUV compatto dei quattro anelli e si propone come il punto di riferimento della categoria
- Prodotta nel mondo – dal 2011 ad oggi – in due milioni di esemplari e commercializzata nel nostro Paese in oltre 155 mila unità, la gamma Audi Q3 è la best seller dei quattro anelli in Italia
- Audi Q3 costituisce uno dei pilastri della gamma Audi Q, composta attualmente da 11 modelli suddivisi tra tecnologia termica ed elettrica e arrivata nel 2025 a rappresentare il 50% delle immatricolazioni del Brand in Italia
- Grazie al marcato travaso di tecnologia dai modelli high-end, Audi Q3 proietta in una nuova dimensione il piacere di guida Audi, il comfort, la sicurezza e la digitalizzazione
- Nuova Audi Q3, nelle Concessionarie italiane nel mese di ottobre, appartiene al segmento C premium ed è proposta con prezzi a partire da 42.500 euro

Design

- Stile nettamente più sportivo e muscolare rispetto alla precedente generazione
- Linea di cintura ascendente, ampio single frame – rialzato rispetto al passato – proiettori affilati come mai prima d'ora, marcati blister quattro, paraurti e prese d'aria ridisegnati, montanti D fortemente inclinati
- Estrattore sportivo, inedita fascia luminosa che raccorda i gruppi ottici al retrotreno e illuminazione degli anelli posteriori (una novità)
- Incremento della lunghezza di 4,7 centimetri e della larghezza di 0,3 centimetri a fronte di una riduzione dell'altezza di 1,5 centimetri
- Aerodinamica curata complice le prese d'aria frontali adattive: C_x di 0,30 anziché di 0,32. Quest'ultimo valore appannaggio della precedente generazione
- Raffinato isolamento acustico: nuova Audi Q3 è il primo modello compatto dei quattro anelli a offrire i vetri acustici laterali anteriori (di serie dal secondo livello di allestimento). Guarnizioni ottimizzate e materiali fonoassorbenti di generoso spessore
- Interni radicalmente rinnovati e Audi digital stage: palcoscenico digitale derivato dai modelli high-end composto dall'Audi virtual cockpit da 11,9 pollici e dal display curvo da 12,8 pollici del sistema MMI. A richiesta, head-up display (incluso nel pacchetto opzionale MMI experience pro)
- Nuova interfaccia grafica del sistema d'infotainment
- Nuovi comandi al volante. Il piantone dello sterzo integra un inedito satellite che prevede nella sezione destra il selettore del cambio, una prima assoluta nella storia del Brand, e all'estremità sinistra gli elementi di controllo delle funzioni luce e tergicristalli

Intelligenza

Digitalizzazione

- Sistema operativo Android Automotive OS
- Assistente vocale intelligente con funzioni di autoapprendimento (online e offline). Interazione tra intelligenza artificiale (ChatGPT) e assistente vocale
- App store integrato in vettura

Illuminotecnica

- Proiettori Matrix LED digitali evoluti con tecnologia micro-LED: concentrano l'attenzione del conducente su potenziali situazioni di pericolo e aumentano la sicurezza stradale generando un tappeto luminoso che rischiarla la corsia di marcia e si adatta ai cambi di traiettoria dell'auto
- Gruppi ottici posteriori con tecnologia OLED
- I proiettori Matrix LED digitali evoluti possono contare sull'interazione tra tecnologia d'illuminazione e comunicazione Car-to-X. Ampliano la gamma delle funzioni a vantaggio della

sicurezza tanto individuale quanto collettiva e permettono di comunicare con l'ambiente circostante allertando gli altri utenti della strada

- Sino a 4 firme luminose per le luci diurne dei proiettori Audi Matrix LED digitali e per i gruppi ottici posteriori OLED

Versatilità

- Trazione anteriore o integrale quattro con frizione elettroidraulica a lamelle: distribuzione della spinta totalmente variabile tra gli assali
- Audi drive select evoluto: debuttano la modalità "balanced" – in sostituzione del programma "auto" – e il setting "offroad+", riservato alle versioni a trazione integrale quattro
- Programma offroad+: armonizza alla marcia fuoristrada l'erogazione del propulsore, la logica d'intervento del cambio, il controllo della trazione e della stabilità, la taratura delle sospensioni e dell'ABS nonché la ripartizione della coppia tra gli assali
- Marcato ricorso a materiali sostenibili in abitacolo
- Capacità di carico di 488 litri con cinque persone a bordo, espandibile a 575 litri avanzando al massimo i sedili posteriori (scorrono in longitudine per 130 mm). Abbattendo il divanetto – frazionabile nel rapporto 40/20/40 e adattabile nell'inclinazione – si raggiungono i 1.386 litri

Attitudine Audi

- Nuova Audi Q3 mutua dai modelli Audi di classe superiore le tecnologie di assistenza alla guida. ADAS di serie best in class
- Assistente adattivo alla guida evoluto: regola le dinamiche longitudinali e trasversali dell'auto sino a una velocità di 210 km/h riconoscendo la segnaletica orizzontale, le vetture lungo le corsie adiacenti e il veicolo che precede. Integrazione dei dati cartografici e delle informazioni Car-to-X. Cambio corsia assistito: in abbinamento all'emergency assist, riconosce l'inattività del conducente sino a subentrare alla guida e arrestare automaticamente la vettura in corsia d'emergenza
- Ausilio al parcheggio ispirato ai principi del machine learning: consente di "insegnare" a nuova Audi Q3 sino a 5 diverse manovre. Qualora ci si trovi in difficoltà in presenza di un vicolo cieco, il nuovo assistente alla retromarcia memorizza gli ultimi 50 metri percorsi e arretra autonomamente il veicolo
- Nuova Audi Q3 è disponibile con assetto standard – rivisto rispetto al passato onde rafforzare il dinamismo della vettura – o con sospensioni sportive. In aggiunta, sono disponibili gli ammortizzatori adattivi
- Sterzo progressivo (a richiesta), a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, sensibilmente più preciso rispetto alla precedente generazione

Tecnica e motori

- Nuova Audi Q3 è basata sul pianale modulare MQB Evo del Gruppo Volkswagen
- Schematismo delle sospensioni tipo McPherson all'avantreno, multilink al retrotreno
- Gamma motori stato dell'arte benzina e Diesel. Trasmissione a doppia frizione S tronic a 6 o 7 rapporti
- 1.5 TFSI da 150 CV e 250 Nm di coppia con tecnologia mild-hybrid (MHEV) a 48V e sistema cylinder on demand (COD)
- 2.0 TFSI abbinato alla trazione integrale quattro negli step da 204 CV e 320 Nm di coppia oppure da 265 CV e 400 Nm
- 2.0 TDI da 150 CV e 360 Nm. Due alberi di equilibratura, circuiti di raffreddamento separati per monoblocco e testata e certosino contenimento degli attriti interni. Riduzione dei consumi sino al 4% rispetto al passato
- Tecnologia plug-in: propulsore termico 1.5 TFSI a ciclo Miller abbinato a un motore elettrico sincrono a magneti permanenti (PSM). Potenza complessiva di 272 CV (+27 CV rispetto al

precedente modello) e coppia di 400 Nm. Batteria ad alta tensione da 25,7 kWh: capacità pressoché doppia rispetto al passato

- Prestazioni PHEV best in class: autonomia elettrica sino a 119 chilometri WLTP, più del doppio della precedente generazione, e ricarica in corrente continua (DC) con potenze sino a 50 kW. Una novità. Stato di carica (SoC) dal 10% all'80% in meno di 30 minuti

Consumi ed emissioni dei modelli citati

Q3 1.5 TFSI 110 kW S tronic – 6,0/6,6 l/100 km – 137/151 g/km di CO₂

Q3 2.0 TFSI 150 kW quattro S tronic – 7,8/8,4 l/100 km – 176/192 g/km di CO₂

Q3 2.0 TFSI 195 kW quattro S tronic – 8,6/9,0 l/100 km – 195/205 g/km di CO₂

Q3 2.0 TDI 110 kW S tronic – 5,3/5,8 l/100 km – 139/152 g/km di CO₂

Q3 e-hybrid 200 kW S tronic – 1,7/2,1 l/100 km – 39/49 g/km di CO₂

* Dati relativi ai consumi e alle emissioni rilevati nel ciclo combinato secondo lo standard WLTP ed espressi sotto forma di range soggetti a differenze in funzione degli equipaggiamenti.

Il Gruppo Audi è uno dei produttori premium di maggior successo nel settore automobilistico e motociclistico. I brand Audi, Bentley, Lamborghini e Ducati sono presenti in 12 Paesi con 21 impianti produttivi e in più di 100 mercati mondiali.

Nel 2024, il Gruppo Audi ha consegnato ai Clienti circa 1,7 milioni di automobili del marchio Audi, 10.643 Bentley, 10.687 vetture sportive del marchio Lamborghini e 54.495 moto del marchio Ducati. Nell'esercizio 2024, il Gruppo Audi ha ottenuto un risultato operativo di 3,9 miliardi di euro a fronte di un fatturato di 64,5 miliardi di euro. Nel 2024, oltre 88.000 persone lavorano per l'Azienda in tutto il mondo, di cui più di 55.000 presso AUDI AG in Germania. Con i propri marchi di prestigio e una vasta gamma di nuovi modelli, l'Azienda prosegue con determinazione il percorso verso una mobilità premium sostenibile e integralmente connessa.