



Nuova Audi Q3

Carrozzeria

SUV

Drivetrain

Trazione anteriore o

integrale quattro

Trasmissione a doppia frizione

S tronic a 6 o 7 rapporti

Motori al lancio

- 1.5 e-hybrid 272 CV (PHEV)
- 1.5 TFSI 150 CV (MHEV 48V)
- 2.0 TFSI quattro 204 CV
- 2.0 TFSI quattro 265 CV
- 2.0 TDI 150 CV

Introduzioni successive

- 2.0 TDI quattro 193 CV
– primo semestre 2026
- 1.5 e-hybrid 204 CV (PHEV)
– secondo semestre 2026

Tecnologie derivate dall'alto di gamma

Palcoscenico digitale

Vetri acustici laterali anteriori

Sistema operativo Android

Automotive OS

Interazione tra AI (ChatGPT) e assistente vocale

Proiettori Matrix LED digitali evoluti

Gruppi ottici posteriori OLED

Tecnologie high-end di

assistenza alla guida

Prime assolute

Nuova interfaccia grafica

Inediti comandi al volante

Tecnologia d'illuminazione

micro-LED

emergency assist con arresto automatico in corsia

d'emergenza

Ausilio al parcheggio ispirato

al machine learning (preset di 5 manovre)

Assistente alla retromarcia in

caso di vicolo cieco

PHEV best in class

Autonomia elettrica sino a

119 chilometri WLTP

Ricarica in DC con potenze

sino a 50 kW

Ulteriori highlights

Dotazioni di categoria

superiore

Tre varianti d'assetto

Ammortizzatori adattivi

Programma di marcia

Con oltre due milioni di esemplari venduti nel mondo – dei quali 155mila in Italia – dal lancio della prima generazione nel 2011, Audi Q3 ricopre un ruolo cruciale all'interno della **gamma Audi Q**, attualmente composta da **11 modelli** suddivisi tra tecnologia termica ed elettrica e arrivata a rappresentare il 50% delle immatricolazioni del Brand in Italia.

Best seller dei quattro anelli nel nostro Paese, Audi Q3 – giunta alla **terza generazione** – proietta in una nuova dimensione il piacere di guida Audi, il comfort, la sicurezza la digitalizzazione complice il marcato **travaso di tecnologia dall'alto di gamma**.

Il nuovo SUV compatto appartiene al segmento C premium alla luce della lunghezza di 4,53 metri (+4,7 cm rispetto al passato) ed è caratterizzato da tre “pilastri” diversi e complementari: **design, intelligenza e attitudine Audi**.

DESIGN

Nuova Audi Q3 spicca per il **design nettamente più sportivo e muscolare** rispetto alla precedente generazione e per gli **interni radicalmente rinnovati**, caratterizzati dal **palcoscenico digitale**, denominato Audi digital stage, composto dall'Audi virtual cockpit da 11,9 pollici e dallo schermo curvo da 12,8 pollici del sistema MMI cui si aggiunge, a richiesta, l'head-up display (HUD).

Il carattere innovativo della vettura è ulteriormente sottolineato da due prime assolute: la **nuova interfaccia grafica** del sistema d'infotainment, contraddistinta da una maggiore leggibilità e da superiori possibilità di personalizzazione, e gli **inediti comandi al volante**. Il piantone dello sterzo integra un satellite che prevede nella sezione destra il selettore del cambio e all'estremità sinistra gli elementi di controllo delle funzioni luce e tergicristalli. Un'evoluzione che consente di ricavare spazi e vani aggiuntivi in abitacolo.

INTELLIGENZA

Analogamente ai modelli Audi di categoria superiore, l'infotainment di nuova Audi Q3 adotta il sistema operativo **Android Automotive OS**. Di riferimento l'intuitività nella relazione uomo-macchina, supportata dall'assistente vocale che beneficia dell'interazione con **l'intelligenza artificiale**, nello specifico ChatGPT.

Nuova Audi Q3 si fregia della massima espressione dell'**illuminotecnica Audi**, sinora riservata ai modelli high-end del Brand. Abbina infatti i **proiettori Matrix LED digitali** evoluti – forti d'inediti moduli micro-LED – con la tecnologia OLED dei gruppi ottici posteriori. I proiettori possono contare sull'interazione tra tecnologia d'illuminazione e comunicazione **Car-to-X**, ampliando così la gamma delle funzioni a vantaggio della sicurezza tanto individuale quanto collettiva e permettendo di comunicare con l'ambiente circostante allertando gli altri utenti della strada.

Analogamente al precedente modello, la terza generazione di Audi Q3 spicca per **versatilità**, complice la possibilità di optare per la **trazione anteriore o integrale quattro** nella configurazione con frizione elettroidraulica a lamelle in grado di ripartire la coppia tra gli assali in modo totalmente variabile. Distribuzione della spinta tra avantreno e retrotreno sulla quale influisce il nuovo programma **offroad+** che consente di armonizzare alla marcia fuoristrada l'erogazione del propulsore, la logica d'intervento del cambio, il controllo della trazione e della stabilità nonché la taratura di sospensioni e ABS.

Massima versatilità anche in abitacolo: il bagagliaio ha una capienza standard di **488 litri** con cinque persone a bordo, espandibile a 575 litri avanzando al massimo i sedili posteriori (scorrono in longitudine per 130 mm), mentre abbattendo il divanetto – frazionabile nel rapporto 40/20/40 e adattabile nell'inclinazione – si raggiungono i 1.386 litri.

Non meno raffinato l'isolamento acustico: nuova Audi Q3 è il primo modello compatto dei quattro anelli a offrire i **vetri acustici laterali anteriori**, a tutto vantaggio del **comfort**.

ATTITUDINE AUDI

Il nuovo SUV compatto mutua dai modelli di classe superiore le tecnologie di assistenza alla guida. Alla dotazione di serie, di riferimento per la categoria, si affiancano highlights quali **l'assistente adattivo alla guida evoluto** che, oltre a gestire le dinamiche longitudinali e trasversali dell'auto, per la prima volta integra i dati online così da agire indipendentemente dalla presenza di un limite di corsia, a vantaggio della sicurezza in assenza di segnaletica orizzontale. Il sistema prevede la funzione di **cambio corsia assistito** e qualora abbinato all'**emergency assist** è in grado di riconoscere l'inattività del conducente sino a subentrare alla guida e portare automaticamente la vettura ad arrestarsi in corsia d'emergenza.

Non meno raffinato il **nuovo sistema di ausilio al parcheggio** ispirato ai principi del machine learning: consente ai Clienti di “insegnare” a nuova Audi Q3 sino a 5 manovre replicabili autonomamente. In presenza di un vicolo cieco, l'assistente alla retromarcia memorizza gli

Nuova Audi Q3 appartiene al segmento C premium alla luce della lunghezza di 4,53 metri. Di grande impatto l'impronta a terra sulla quale influiscono l'incremento della lunghezza di 4,7 centimetri e della larghezza di 0,3 centimetri rispetto alla precedente generazione a fronte di una riduzione dell'altezza di 1,5 centimetri. Quanto alla capacità di carico, il bagagliaio ha una capienza standard di 488 litri con cinque persone a bordo, espandibile a 575 litri avanzando al massimo i sedili posteriori (scorrono in longitudine per 130 mm), mentre abbattendo il divanetto - frazionabile nel rapporto 40/20/40 e adattabile nell'inclinazione - si raggiungono i 1.386 litri. Peso, per la variante modale Audi Q3 2.0 TDI 110 kW (150 CV) S tronic, di 1.625 kg.

<u>Allestimento Business</u> Principali equipaggiamenti di serie	DOTAZIONI Audi Q3 - Airbag centrale anteriore - Assistente di sterzata e assistente di svolta - Audi connect Navigazione & Infotainment - Audi connect Emergency call & Service call e Audi connect Remote & Control - Audi phone box - Audi smartphone interface & Audi app store - Audi sound system (260 Watt) - Audi virtual cockpit plus (11,9") - Caratterizzazione estetica Advanced - Cerchi in lega da 17 pollici - Climatizzatore automatico - Display MMI curvo da 12,8 pollici - Front cross-traffic assist - Hill hold assist - Lane departure warning con emergency assist - MMI experience plus con sistema di navigazione MMI plus con MMI touch - Portellone ad apertura/chiusura elettrica - Prese USB-C con funzione di ricarica anteriori (2) e posteriori (2) - Proiettori e gruppi ottici posteriori a LED - Rivestimenti e inserti in tessuto - Sedili posteriori frazionabili 40/20/40 - Sistema di ausilio al parcheggio Plus - Volante multifunzione in pelle a razze doppie con bilancieri
<u>Versione Business Advanced</u> All'allestimento Business aggiunge	- ACC - Chiave comfort - Cerchi in lega da 18" - Pacchetto tech - Retrocamera - Sistema di ausilio al parcheggio plus con assistente al parcheggio e visualizzazione perimetrale - Supporto lombare a 4 vie per i sedili anteriori a regolazione elettrica - Vetri laterali anteriori acustici
<u>Versione S line edition</u> All'allestimento Business Advanced aggiunge	- Caratterizzazione estetica S line - Cerchi in lega da 19" - Proiettori LED plus e gruppi ottici posteriori LED pro - Pacchetto interni con sedili anteriori sportivi - Verniciatura completa