

# Nuova Audi Q3

# <u>Carrozzeria</u> SUV

#### Drivetrain

Trazione anteriore o integrale quattro Trasmissione a doppia frizione S tronic a 6 o 7 rapporti

### Motori al lancio

- 1.5 e-hvbrid 272 CV (PHEV)
- 1.5 TFSI 150 CV (MHEV 48V)
- 2.0 TFSI quattro 204 CV
- 2.0 TFSI guattro 265 CV
- 2.0 TDI 150 CV

### Introduzioni successive

- 2.0 TDI quattro 193 CV
  primo semestre 2026
- 1.5 e-hybrid 204 CV (PHEV) secondo semestre 2026

# Tecnologie derivate dall'alto di gamma

Palcoscenico digitale
Vetri acustici laterali anteriori
Sistema operativo Android
Automotive OS
Interazione tra AI (ChatGPT) e
assistente vocale
Proiettori Matrix LED digitali
evoluti
Gruppi ottici posteriori OLED
Tecnologie high-end di
assistenza alla quida

## Prime assolute

Nuova interfaccia grafica Inediti comandi al volante Tecnologia d'illuminazione micro-LED emergency assist con arresto automatico in corsia d'emergenza Ausilio al parcheggio ispirato al machine learning (preset di 5 manovre) Assistente alla retromarcia in caso di vicolo cieco

# PHEV best in class

Autonomia elettrica sino a 119 chilometri WLTP Ricarica in DC con potenze sino a 50 kW

# <u>Ulteriori</u> highlights

Dotazioni di categoria superiore Tre varianti d'assetto Ammortizzatori adattivi Programma di marcia Con oltre due milioni di esemplari venduti nel mondo – dei quali 155mila in Italia – dal lancio della prima generazione nel 2011, Audi Q3 ricopre un ruolo cruciale all'interno della **gamma Audi Q**, attualmente composta da **11 modelli** suddivisi tra tecnologia termica ed elettrica e arrivata a rappresentare il 50% delle immatricolazioni del Brand in Italia.

Best seller dei quattro anelli nel nostro Paese, Audi Q3 – giunta alla terza generazione – proietta in una nuova dimensione il piacere di guida Audi, il comfort, la sicurezza la digitalizzazione complice il marcato travaso di tecnologia dall'alto di gamma. Il nuovo SUV compatto appartiene al segmento C premium alla luce della lunghezza di 4,53 metri (+4,7 cm rispetto al passato) ed è caratterizzato da tre "pilastri" diversi e complementari: design, intelligenza e attitudine Audi.

### DESIGN

Nuova Audi Q3 spicca per il **design nettamente più sportivo e muscolare** rispetto alla precedente generazione e per gli **interni radicalmente rinnovati**, caratterizzati dal **palcoscenico digitale**, denominato Audi digital stage, composto dall'Audi virtual cockpit da 11,9 pollici e dallo schermo curvo da 12,8 pollici del sistema MMI cui si aggiunge, a richiesta, l'head-up display (HUD).

Il carattere innovativo della vettura è ulteriormente sottolineato da due prime assolute: la **nuova interfaccia grafica** del sistema d'infotainment, contraddistinta da una maggiore leggibilità e da superiori possibilità di personalizzazione, e gli **inediti comandi al volante**. Il piantone dello sterzo integra un satellite che prevede nella sezione destra il selettore del cambio e all'estremità sinistra gli elementi di controllo delle funzioni luce e tergicristalli. Un'evoluzione che consente di ricavare spazi e vani aggiuntivi in abitacolo.

#### INTELLIGENZA

Analogamente ai modelli Audi di categoria superiore, l'infotainment di nuova Audi Q3 adotta il sistema operativo **Android Automotive OS**. Di riferimento l'intuitività nella relazione uomo-macchina, supportata dall'assistente vocale che beneficia dell'interazione con l'**intelligenza artificiale**, nello specifico ChatGPT.

Nuova Audi Q3 si fregia della massima espressione dell'illuminotecnica Audi, sinora riservata ai modelli high-end del Brand. Abbina infatti i proiettori Matrix LED digitali evoluti – forti d'inediti moduli micro-LED – con la tecnologia OLED dei gruppi ottici posteriori. I proiettori possono contare sull'interazione tra tecnologia d'illuminazione e comunicazione Car-to-X, ampliando così la gamma delle funzioni a vantaggio della sicurezza tanto individuale quanto collettiva e permettendo di comunicare con l'ambiente circostante allertando gli altri utenti della strada.

Analogamente al precedente modello, la terza generazione di Audi Q3 spicca per versatilità, complice la possibilità di optare per la trazione anteriore o integrale quattro nella configurazione con frizione elettroidraulica a lamelle in grado di ripartire la coppia tra gli assali in modo totalmente variabile. Distribuzione della spinta tra avantreno e retrotreno sulla quale influisce il nuovo programma offroad+ che consente di armonizzare alla marcia fuoristrada l'erogazione del propulsore, la logica d'intervento del cambio, il controllo della trazione e della stabilità nonché la taratura di sospensioni e ABS.

Massima versatilità anche in abitacolo: il bagagliaio ha una capienza standard di **488 litri** con cinque persone a bordo, espandibile a 575 litri avanzando al massimo i sedili posteriori (scorrono in longitudine per 130 mm), mentre abbattendo il divanetto – frazionabile nel rapporto 40/20/40 e adattabile nell'inclinazione – si raggiungono i 1.386 litri. Non meno raffinato l'isolamento acustico: nuova Audi Q3 è il primo modello compatto dei quattro anelli a offrire i **vetri acustici laterali anteriori**, a tutto vantaggio del **comfort**.

## ATTITUDINE AUDI

Il nuovo SUV compatto mutua dai modelli di classe superiore le tecnologie di assistenza alla guida. Alla dotazione di serie, di riferimento per la categoria, si affiancano highlights quali l'assistente adattivo alla guida evoluto che, oltre a gestire le dinamiche longitudinali e trasversali dell'auto, per la prima volta integra i dati online così da agire indipendentemente dalla presenza di un limite di corsia, a vantaggio della sicurezza in assenza di segnaletica orizzontale. Il sistema prevede la funzione di cambio corsia assistito e qualora abbinato all'emergency assist è in grado di riconoscere l'inattività del conducente sino a subentrare alla guida e portare automaticamente la vettura ad arrestarsi in corsia d'emergenza. Non meno raffinato il nuovo sistema di ausilio al parcheggio ispirato ai principi del machine learning: consente ai Clienti di "insegnare" a nuova Audi Q3 sino a 5 manovre replicabili autonomamente. In presenza di un vicolo cieco, l'assistente alla retromarcia memorizza gli

## offroad+

Sterzo progressivo a demoltiplicazione e assistenza variabili

#### Versioni

Business, Business Advanced, S line edition

#### <u>Prezzi</u>

Da 42.500 euro Da 49.800 euro per la variante plug-in e-hybrid 272 CV ultimi 50 metri percorsi e arretra autonomamente il veicolo.

Nuova Audi Q3 è disponibile con **assetto standard** – rivisto rispetto al passato onde rafforzare il dinamismo della vettura – o con **sospensioni sportive**. In aggiunta, sono disponibili gli **ammortizzatori adattivi**. Lo **sterzo progressivo** (a richiesta), a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, è sensibilmente più preciso.

#### MOTOR

Entry level della gamma è il quattro cilindri **1.5 TFSI** da 150 CV caratterizzato dalla tecnologia **mild-hybrid a 48V** e dal sistema **cylinder on demand** (COD) che ai carichi bassi e medi disattiva momentaneamente il secondo e terzo cilindro a vantaggio dell'efficienza. A un livello superiore, il **2.0 TFSI** abbinato alla trazione integrale quattro può contare su 204 CV o 265 CV.

Lato Diesel, la Casa dei quattro anelli dedica a nuova Audi Q3 un moderno propulsore **2.0 TDI** abbinato alla trazione anteriore e al cambio S tronic a 7 marce, in grado di erogare 150 CV e foriero di una riduzione dei consumi sino al 4% rispetto al passato.

Prestazioni best in class per il powertrain **plug-in da 272 CV**. L'abbinamento del nuovo propulsore termico 1.5 TFSI a ciclo Miller con un motore elettrico sincrono a magneti permanenti (PSM) dall'elevata densità di potenza e con una batteria ad alta tensione da **25,7 kWh** – una capacità pressoché raddoppiata rispetto al precedente modello – porta in dote un'autonomia elettrica **sino a 119 chilometri WLTP**. Un valore di riferimento per la categoria. Altrettanto rilevante la ricarica in **corrente continua DC** con potenze sino a **50 kW**: una novità per Audi Q3 nonché un valore **best in class** che consente in meno di 30 minuti di portare il livello d'energia nella batteria dal 10% all'80%.

#### INFORMAZIONI PER IL MERCATO ITALIANO

Il segmento di appartenenza di nuova Audi Q3 è quello dei SUV di segmento C premium: i principali competitor sono BMW X1 e Mercedes-Benz GLA

## Mix atteso powertrain al lancio:

-	TDI	50%
-	TFSI	25%
-	PHEV	25%

Variante modale: 2.0 TDI 110 kW (150 CV) S tronic S line edition

# Mix atteso trazione:

anteriore 85%integrale quattro 15%

# Mix atteso allestimenti:

Business 10%Business Advanced 50%S line edition 40%

# Mix atteso body type:

- SUV 50% - Sportback 50%

# Delta prezzo body type:

- +2.000 euro Sportback vs SUV

# **DIMENSIONI**

Nuova Audi Q3 appartiene al segmento C premium alla luce della lunghezza di 4,53 metri. Di grande impatto l'impronta a terra sulla quale influiscono l'incremento della lunghezza di 4,7 centimetri e della larghezza di 0,3 centimetri rispetto alla precedente generazione a fronte di una riduzione dell'altezza di 1,5 centimetri. Quanto alla capacità di carico, il bagagliaio ha una capienza standard di 488 litri con cinque persone a bordo, espandibile a 575 litri avanzando al massimo i sedili posteriori (scorrono in longitudine per 130 mm), mentre abbattendo il divanetto – frazionabile nel rapporto 40/20/40 e adattabile nell'inclinazione – si raggiungono i 1.386 litri. Peso, per la variante modale Audi Q3 2.0 TDI 110 kW (150 CV) S tronic, di 1.625 kg.

# <u>Prevendita</u> Luglio 2025

# Lancio commerciale Ottobre 2025

# Nuova Audi O3

Lunghezza 4,53 metri Larghezza 1,86 metri Altezza 1,60 metri

# DOTAZIONI Audi Q3

# Allestimento Business

Principali equipaggiamenti di serie

- Airbag centrale anteriore
- Assistente di sterzata e assistente di svolta
- Audi connect Navigazione & Infotainment
- Audi connect Emergency call & Service call e Audi connect Remote & Control
- Audi phone box
- Audi smartphone interface & Audi app store
- Audi sound system (260 Watt)
- Audi virtual cockpit plus (11,9")
- Caratterizzazione estetica Advanced
- Cerchi in lega da 17 pollici
- Climatizzatore automatico
- Display MMI curvo da 12,8 pollici
- Front cross-traffic assist
- Hill hold assist
- Lane departure warning con emergency assist
- MMI experience plus con sistema di navigazione MMI plus con MMI touch
- Portellone ad apertura/chiusura elettrica
- Prese USB-C con funzione di ricarica anteriori (2) e posteriori (2)
- Proiettori e gruppi ottici posteriori a LED
- Rivestimenti e inserti in tessuto
- Sedili posteriori frazionabili 40/20/40
- Sistema di ausilio al parcheggio Plus
- Volante multifunzione in pelle a razze doppie con bilancieri

# Versione Business Advanced

All'allestimento Business aggiunge

- ACC
- Chiave comfort
- Cerchi in lega da 18"
- Pacchetto tech
- Retrocamera
- Sistema di ausilio al parcheggio plus con assistente al parcheggio e visualizzazione perimetrale
- Supporto lombare a 4 vie per i sedili anteriori a regolazione elettrica
- Vetri laterali anteriori acustici

# Versione S line edition

All'allestimento Business Advanced aggiunge

- Caratterizzazione estetica S line
- Cerchi in lega da 19"
- Proiettori LED plus e gruppi ottici posteriori LED pro
- Pacchetto interni con sedili anteriori sportivi
- Verniciatura completa